

*Инструкция по эксплуатации
МОПЕДА CM48Q*



VMC
Ventomatic Motus
Company
Monster plus

EAC

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за то, что остановили свой выбор на продукции нашей марки VMC Ventomatic Motus Company. Эта инструкция познакомит Вас информацией по эксплуатации, техническому обслуживанию и безопасному использованию Вашего мопеда.

Мы настоятельно рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данной инструкцией и неукоснительно следовать рекомендациям, данным в этом руководстве. Это позволит Вам приятно и безопасно эксплуатировать приобретенное транспортное средство.

Наша организация предлагает несколько различных комплектаций мопедов. Поэтому оборудование, описанное в данной инструкции и сопутствующие иллюстрации не всегда могут соответствовать конкретной комплектации Вашего мопеда. Если у вас возникли вопросы – Вы всегда можете обратиться к партнерам в регионах или любому менеджеру по продажам нашей компании.

Так же напоминаем Вам, что при эксплуатации мопеда всегда необходимо соблюдать Правила дорожного движения, использовать шлем и другие средства защиты для безопасного вождения.

Рисунки, представленные в данной инструкции по эксплуатации, могут не совпадать с вашим мопедом.

Желаем Вам приятных поездок!

С Уважением, коллектив компании ООО «Надежный Партнер»

СОДЕРЖАНИЕ

I. ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ.....	4
II. ОБЩИЙ ВИД И ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР МОПЕДА.....	5
III. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
IV. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	7
ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПОДГОТОВКА МОПЕДА.....	7
ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ В ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	8
ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	8
ПРИБОРЫ И УПРАВЛЕНИЕ.....	8
V. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	9
VI. ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	11
VII. ОТМЕТКА О ПРОХОЖДЕНИИ ПЛАНОВОГО ТО.....	16
VIII. ОТМЕТКА О ПРОВЕДЕННЫХ РАБОТАХ ПО ГАРАНТИИ.....	23
	27
	28

I. ОСНОВЫ БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

Соблюдение правил дорожного движения – залог безаварийной эксплуатации мопеда. Старайтесь выбирать скорость движения в соответствии с дорожными условиями и собственным самочувствием. Проведение осмотра мопеда перед началом поездки является одним из необходимых условий эксплуатации. При эксплуатации старайтесь избегать перегрузок в работе агрегатов.

СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ

Во время движения следует пользоваться соответствующей экипировкой, включая средства защиты глаз, головы (шлем), и т.д. В вечернее и ночное время следует пользоваться одеждой с отражающими свет элементами. Шлем должен плотно прилегать к голове и быть застегнут на фиксатор.

Обшлага и манжеты рукавов должны быть застегнуты. Так же необходимо надевать одежду, исключающую возможность зацепления за рычаги управления.

Рекомендуется при движении надевать обувь без каблука.

НАГРУЗКИ

В зависимости от нагрузки на руль необходимо менять положение рук на руле.

Следует принимать во внимание то, что чрезмерная нагрузка на руль мопеда ведет к его вибрации, что отрицательно сказывается на безопасности вождения.

ИЗМЕНЕНИЯ КОНСТРУКЦИИ

Изменения конструкции мопеда не допускаются, так как они отрицательно влияют на безопасную эксплуатацию и являются причиной сокращения срока службы. Изготовитель не несет ответственность за техническое состояние мопеда в случае внесения изменений в его конструкцию.

ВОЖДЕНИЕ

Осуществлять посадку на сидение необходимо по центру. При расположении на задней части сидения нагрузка на переднее колесо снижается и руль может начать вибрировать.

Необходимо надежно удерживать руль мопеда обеими руками и не допускать вождения одной рукой - это опасно.

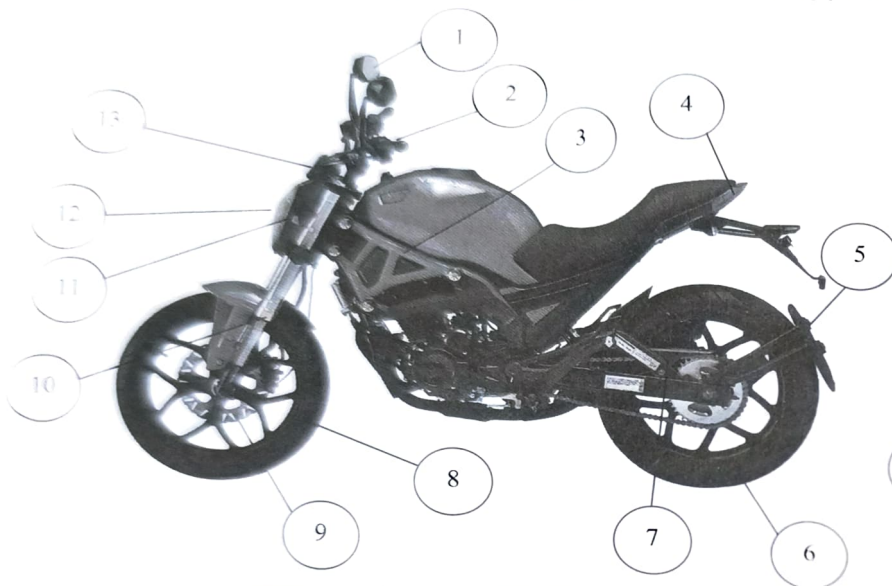
На неровной дороге или при частом изменении ее состояния вождение затруднено. Для безопасного вождения на сложных участках дороги рекомендуется снижать скорость.

В связи с постоянной работой, проводимой по совершенствованию изделия, организация оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию с целью улучшения его характеристик. Означенные улучшения могут не найти отражения в данной инструкции по эксплуатации.

Срок службы изделия не менее 5-и лет.

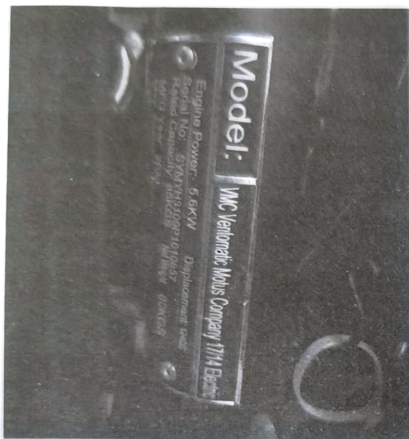
II.

ОБЩИЙ ВИД И ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР МОПЕДА



1	Зеркало заднего вида левое	14	Сидение
2	Ручка левая	15	Бак топливный
3	Рама	16	Ручка правая
4	Фонарь задний	17	Зеркало заднего вида правое
5	Брызговик задний	18	Указатель поворота правый
6	Колесо заднее	19	Крыло переднее
7	Кожух цепи	20	Суппорт тормозной переднего колеса
8	Колесо переднее	21	Головка блока цилиндра
9	Диск тормозной передний	22	Двигатель
10	Амортизатор передний	23	Педаль заднего тормоза
11	Указатель поворота левый	24	Глушитель
12	Фара основного света	25	Маятник
13	Приборная панель	26	Диск тормозной задний

Идентификационный номер (VIN) находится на металлической пластине (табличке изготовителя), закрепленной на рулевой колонке вертикально слева. Так же он продублирован справа, непосредственно на рулевой колонке



Идентификационный номер двигателя находится на левой половине картера двигателя



III.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры (длина*ширина*высота, мм)	1990 x 830 x 1120
Колесная база (мм)	1340
Дорожный просвет (мм)	180
Снаряженная масса ТС (кг)	132
Тип двигателя	Одноцилиндровый 4-х тактный, воздушного охлаждения
Система запуска	Электростартер/кикстартер
Объем топливного бака (л)	12
Зажигание	Индукционное
Расход топлива (л/100 км)	1,91/100 км
Передний тормоз	Дисковый
Задний тормоз	Дисковый
Аккумулятор (А/ч)	12V 7 Ah
Трансмиссия	Механическая с приводной цепью
Количество передач	4
Передняя подвеска	Телескопическая вилка
Задняя подвеска	Маятниковая вилка с одной пружинно гидравлической амортизаторной стойкой
Бензин	Аи-92
Базовая комплектация	Инструкция по эксплуатации на русском языке, набор ключей, аккумулятор
Переднее колесо	110/70-17
Заднее колесо	130/70-17

IV.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРЕДЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ПОДГОТОВКА МОПЕДА

1. Распаковать и расконсервировать мопед.
2. Проверить наличие инструмента, проверить наличие комплектующих изделий и установить их на место.
3. Проверить давление воздуха в шинах, при необходимости довести до нормы согласно инструкции по эксплуатации.
4. Проверить крепление резьбовых соединений, действие тормозов, фиксацию сиденья.
5. Проверить уровень и наличие масла в заправочных емкостях, при необходимости довести до нормы.
6. Проверить работу тормозной системы.
7. Проверить работу световых приборов (передняя фара, задний фонарь, указатели поворотов) и звукового сигнала.
8. Проверить натяжение цепи.
9. Ввести в действие аккумуляторную батарею, в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установить на место, подключив минусовой «ЧЕРНЫЙ» провод к отрицательной клемме, а плюсовой «КРАСНЫЙ» к положительной.
10. Заправить топливный бак топливом (из условия пробега 10 км).
11. Произвести визуальный осмотр на предмет утечек жидкостей (топливо, масло, тормозная жидкость).
12. Запустить двигатель и проверить его в режиме холостого хода.

ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ В ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОБЪЕКТ ОСМОТРА		ЧТО ПРОВЕРЯТЬ
МОТОРНОЕ МАСЛО		Проверить уровень масла: визуально, выкрутив щуп из корпуса двигателя. При необходимости долийте масло.
ТОПЛИВО		Проверить уровень топлива. Заправка должна производиться только не этилированным бензином с октановым числом 92
ТОРМОЗ	ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО	Проверить работу переднего тормоза. Свободный ход рычага переднего тормоза должен быть 10...20 мм
	ЗАДНЕЕ КОЛЕСО	Проверить работу заднего тормоза. Свободный ход рычага заднего тормоза должен быть 10...20 мм
ШИНА	ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО	Проверить давление воздуха в шине. Давление должно быть 1,7 Атм
	ЗАДНЕЕ КОЛЕСО	Проверить давление воздуха в шине. Давление должно быть 2,3 Атм
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		Проверить работу рулевого управления. Руль должен быть надежно закреплен и вращаться без заеданий
ПРИБОРЫ, ОСВЕЩЕНИЕ И ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА		Проверить работу приборов освещения: передней фары, стоп-сигнала и указателей поворота.
КРЕПЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ		Проверить крепление зеркал заднего вида. Проверить задний обзор.
		Проверить надежность крепления.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Запуск двигателя «на холодную»:
 1. Откройте топливный кран.
 2. Установите педаль переключения передач в нейтральное положение.
 3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положении «Включено».
 4. Зажмите и удерживайте любой рычаг тормоза.
 5. Запустите двигатель с помощью кнопки электростартера. Время нажатия и удерживания кнопки электростартера — более 3-х секунд. Интервал между запусками должен составлять не менее 5-и секунд.

В том случае, если воспользоваться кнопкой электростартера не представляется возможным, двигатель мопеда возможен запустить с помощью педали кикстартера. Для этого следует выполнить ряд действий:

1. Откройте топливный кран.
 2. Установите педаль переключения передач в нейтральное положение.
 3. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положении «Включено».
 4. Зажмите и удерживайте любой рычаг тормоза.
 5. Несколько раз нажмите на педаль кикстартера, до запуска двигателя.
 6. Оставьте двигатель работать на протяжении 1 минуты.
 7. Должным образом отрегулируйте обороты двигателя, чтобы прогреть его в течение 1-3 минут.
2. Как запустить прогретый двигатель:
Выполняются вышеописанные действия, кроме того, не рекомендуется изменять положение ручки газа, то есть двигатель запускается на холостом ходу.

Начало движения

Нажмите на рычаг сцепления, и переведите педаль переключения передач в первое нижнее положение. Медленно поверните ручку газа и в тоже время постепенно отпустите рычаг сцепления так, чтобы привести в действие диск сцепления — мопед начнет движение. Чтобы переключиться на вторую скорость, уменьшите количество оборотов двигателя и в тоже время выжмите рычаг сцепления, чтобы вывести из работы трансмиссию, после этого переключите педаль на вторую передачу.

Торможение

Для того, чтобы, осуществить торможение, необходимо сбросить газ. Следует изменить положение ручки газа, повернув ее от себя и выжмете сцепление (чтобы вывести из работы трансмиссию). Нажимайте рычаг тормоза переднего колеса и тормозную педаль заднего колеса с одинаковой силой. При торможении перед тем, как отпустить ручку сцепления, переключитесь на нейтральную скорость.

Внимание!

Если вы осуществляете торможение при большой скорости, убедитесь, что дистанция для торможения является достаточной.

Начинающие водители обычно используют при торможении только заднюю тормозную педаль, что может привести к более скорому износу тормозных колодок заднего колеса, из-за чего тормозной путь увеличивается. Опасно тормозить только при помощи переднего или только заднего тормоза, так как это может привести к потере контроля над управлением из-за заноса. При скользком и мокром асфальте, а также при повороте, производите торможение плавно и осторожно. На неровной или скользкой дороге резкое торможение может привести к потере контроля над управлением.

Остановка

Чтобы остановить мопед, сбросьте газ, нажмите рычаг сцепления, а за тем, воспользуйтесь передним и задним тормозом. После того, как произошла остановка, переведите педаль переключения передач в нейтральное положение, поверните ключ в замке зажигания в положение (OFF) и установите подножку в стояночное положение..

Внимание!

Во избежание падения, поломок и получения травм, не оставляйте мопед на наклонных, скользких и неустойчивых поверхностях. Во избежание ожогов не прикасайтесь к выхлопной трубе и к глушителю только что остановленного мопеда.

Внимание!

Во избежание получения травм и ожогов не прикасайтесь к глушителю, его элементам и выхлопной трубе после окончания движения.

Обкатка мопеда

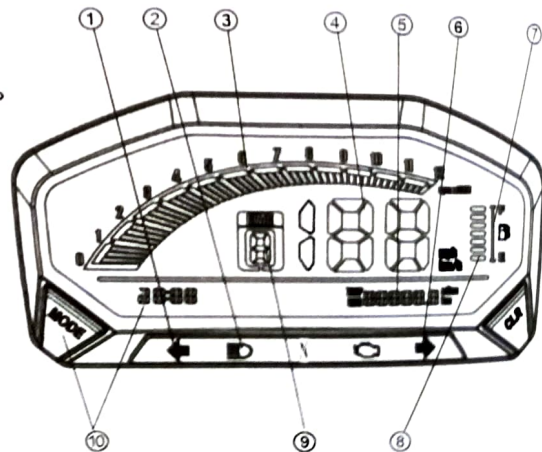
Первые 500 пройденных км очень важны для последующей эксплуатации мопеда. В течение данного периода происходит притирка, обкатка деталей и корректировка зазоров. Не оставляйте дроссельную заслонку полностью открытой на долго, не перегревайте двигатель.

1. 0-150 км: дроссельная задвижка не должна быть открыта более чем на 1/4 поворота. Не перегревайте двигатель. Часто меняйте скорость. В этот период старайтесь ограничивать работу двигателя в 0.5-1 час, не более.
 2. 150-500 км: не открывайте надолго дроссельную задвижку более чем на 1/2 поворота. Ни в коем случае не открывайте дроссельную задвижку полностью.
 3. 500-1000 км: дроссельная задвижка не должна быть открыта более чем на 3/4 поворота.
 4. Более 1000 км: не оставляйте дроссельную заслонку полностью открытой надолго. При движении, время от времени меняйте передачи и скорость.
- После пройденной обкатки (500 км) необходимо произвести замену моторного масла и воздушного фильтра.

ПРИБОРЫ И УПРАВЛЕНИЕ

Приборная панель

- 1,6 - Индикаторы указателей поворотов.
- 2 - Индикатор включения дальнего света фары.
- 3 - Указатель количества оборотов двигателя. служит для контроля скорости вращения коленчатого вала двигателя.
- 4 - Индикатор скорости (спидометр).
- 5 - Индикатор одометра(счетчик километража). Показывает общее количество пройденных километров. Так же имеется возможность замерить суточный пробег.
- 7 - Индикатор резервного остатка топлива.
- 8 - Индикатор уровня топлива информирует о количестве топлива в баке.
- 9 - Индикатор отображения текущей передачи двигателя.
- 10 - Часы (хронометр) — настраиваются с помощью кнопки «MODE».



Приборы управления на левом рычаге

1. Рычаг сцепления

При нажатии рычага сцепления на себя приводится в действие диск сцепления, находящийся внутри коробки передач, происходит прерывание усилий на ведомое колесо, при возвращении ручки в исходное положение снова вступит в работу диск сцепления и мощность двигателя передается на ведомое колесо. Величина стандартного свободного хода рычага сцепления составляет 10-20 мм.

Что бы произвести регулировку сцепления, необходимо:

1. Ослабить гайку фиксации троса сцепления на регулировочной муфте.
2. Увеличить/уменьшить длину хода троса (в рубашке)
3. Закрепить фиксирующую гайку.

2. Переключатель света фар



Индикация включения ближнего света фар



Индикация включения дальнего света фар

3. Переключатель указателей поворотов



Передний и задний левые указатели поворота включаются, когда переключатель находится в данной позиции.



Передний и задний правые указатели поворота включаются, когда переключатель находится в данной позиции.

4. Звуковой сигнал



Поддача звукового сигнала осуществляется путем нажатия кнопки, находящейся на левом рулевом переключателе под тумблером переключателя указателя поворотов.

Приборы управления на правом рычаге

1. Рычаг привода тормоза переднего колеса

Нажатие данного рычага на рукоятке приведет к срабатыванию тормоза переднего колеса

2. Выключатель освещения:



В этом положении работает: габаритные огни, подсветка номерного знака, подсветка приборной панели подсветка заднего фонаря



Кнопка запуска двигателя(стартер).

Кнопка запуска двигателя расположена под остановки двигателя. Нажатием этой кнопки запускается двигатель.

«STOP» - Кнопка «Стоп» служит для остановки двигателя.

Внимание!

Перед запуском двигателя, убедитесь, что педаль переключения передач находится в нейтральном положении. Затем нажмите на рычаг/педаль тормоза и воспользуйтесь кнопкой электро запуска двигателя или педалью кикстартера.

3. Ручка газа

Используется для регулирования скорости. Для увеличения оборотов двигателя, поверните ручку на себя, для уменьшения оборотов двигателя поверните ручку от себя, для холостого хода – верните в исходную позицию.

Для регулировки положения дроссельной заслонки с помощью ручки, необходимо выполнить следующие действия:

1. Определить ход ручки дроссельной заслонки от полностью закрытого, до полностью открытого, посредством «выкручивания» ручки на себя.

2. Проверить «свободный ход» ручки. Величина стандартного свободного хода составляет 2-6 мм. Что бы изменить величину свободного хода, необходимо открутить фиксирующую гайку на тросе дроссельной заслонки и увеличить/уменьшить величину хода троса и зафиксировать гайку.

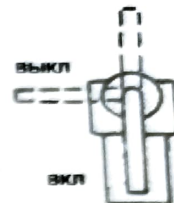
Внимание!

Во время движения, перед тем как повернуть, убедитесь, что указатель поворота включен, а после поворота – выключен.

Топливный кран

Лепесток переключения положений работы топливного крана может находиться в трех положениях: «Включен», «Выключен» и «Резерв».

1. Для подачи топлива, переведите лепесток крана против часовой стрелки вниз до упора (перпендикулярно земле).
2. Для перекрытия подачи топлива переведите лепесток крана в положение перпендикулярно оси топливного крана (параллельно земле).
3. Для того, что бы воспользоваться резервом топлива, переведите лепесток крана в крайнее верхнее положение (перпендикулярно земле).



Педаль переключения передач

Данная модель mopeda комплектуется 4-х ступенчатой коробкой передач. Педаль переключения передач, расположена с левой стороны коробки передач. Переключение передач происходит последовательно. Переключая передачи «вперед», происходит их повышение, тем самым увеличивается скорость передвижения. Переключая передачи «назад» происходит их понижение и скорость передвижения снижается.

Внимание!

Запрещается переключать скорости, если не выжат рычаг сцепления. В противном случае двигатель и трансмиссия будут повреждены.

Кикстартер

Находится с правой стороны коробки передач. Чтобы запустить двигатель, поставьте педаль переключения передач в нейтральную позицию откиньте рычаг кикстартера и затем нажмите на кикстартер.

Педаль заднего тормоза

Нажмите на педаль, чтобы привести тормозную систему заднего колеса в действие. При нажатии включится фонарь стоп-сигнала.

Запирание и отпирание топливного бака

Вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке, чтобы открыть топливный бак. После заправки нажмите на ключ, поверните его против часовой стрелки и бак закроется.

Внимание!

Запускать двигатель следует, только если педаль переключения передач находится в нейтральной позиции, иначе это может привести к поломке механических частей или несчастному случаю. Всегда, когда бы Вы не останавливали мопед, приводите педаль в нейтральное положение.

Ниша для инструмента.

Расположена под сиденьем. Закрывается пластиковым декоративным крылом. Доступ осуществляется справа. Инструмент крепится резиновой стяжкой с хомутом, находящимся в комплекте.

V. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Деталь	Необходимые действия	До			После	
		150 км	500 км	1000 км	1500 км	2000 км
Воздушный фильтр	Проверить/очистить, если необходимо/заменить	---	+	+	+	----
Карбюратор	Проверить работу	---	+	+	+	----
	Очистить/переустановить воздушный и скоростной компенсационный жиклёр	---	+	+	+	----
Свеча зажигания	Проверить зазор между электродами и наличие нагара	+	каждые 500 км или 12 месяцев			
Смазочное масло для трансмиссии	Проверить масло/заменить масло	+	каждые 500 км или 12 месяцев			
Тормозная система	Проверить/наладить/починить, если это необходимо	+	+	+	+	
Колеса и шины	Проверить давление воздуха/проверить на износ	+	+	+	+	
Приводная цепь	Проверить натяжение/смазать	каждые 250 км				
Рулевой механизм передней вилки	Проверить и подтянуть/хорошо смазать	+	+	+	+	+
Электрическое оборудование и освещение	Проверить /затянуть/заменить	+	+	+	+	+
Сцепление	Проверить /настроить	+	+	+	+	+
Аккумулятор	Проверить контакты и электропроводку	+	+	+	+	+

Воздушный фильтр

Фильтрующая часть воздушного фильтра мопеда изготовлена из поролона. При засорении фильтрующего элемента мощность двигателя снижается из-за плохой проходимости, соответственно возрастет потребление топлива. Необходимо периодически очищать фильтр следующим образом:

1. Снимите защитный кожух.
2. Выкрутите крепежные винты, чтобы снять крышку фильтра.
3. Демонтируйте фильтр.
4. Промойте фильтрующий элемент специальным промывочным маслом (рекомендуется SG 10W-40) и высушите его.
5. Погрузите фильтрующий элемент воздушного фильтра в емкость с чистым смазочным маслом (рекомендуется QE 15W-40).
6. Извлеките фильтрующий элемент из емкости с маслом и удалите излишки масла.
7. Сборку фильтра и его установку следует производить в обратном порядке.

Настройка холостого хода

Чтобы добиться стабильной работы двигателя и экономии топлива при эксплуатации мопеда, необходимо произвести регулировку карбюратора так, чтобы двигатель мог постоянно работать при 750-800 об/мин без потери скорости.

Процедура настройки:

1. Установите основную подножку вертикально, так чтобы заднее колесо касалось земли, откройте дроссельную заслонку, установите нейтральную передачу, запустите двигатель и перекройте дроссельную заслонку.
2. Проверьте, правильно ли установлен воздушный компенсационный регулировочный винт, заверните его до отказа и затем поверните обратно на $1\frac{1}{2}$ -2 оборота.
3. Настройте винт подачи топлива. При отвинчивании число оборотов на холостом ходу уменьшается, при завинчивании – увеличивается.
4. После того, как винт воздушного компенсационного жиклёра настроен в соответствии с вышеуказанными требованиями, немного поверните его налево и направо (в радиусе $\frac{1}{2}$ поворота), чтобы добиться максимальной скорости или оптимального варианта расхода топлива.

Проверка и регулировка зазора клапанов

От правильной регулировки зазора клапанов зависит запуск двигателя, его мощность, расход топлива, уровень шума. Регулировку клапанов следует производить «на холодную», при заглушенном двигателе. Зазор клапанов необходимо регулярно контролировать.

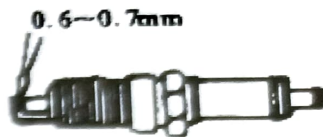
Метод регулировки клапанов следующий:

1. Выкрутите (против часовой стрелки) центральную заглушку боковой крышки.
2. Выкрутите (против часовой стрелки) верхнюю заглушку боковой крышки.
3. Совместите метку «Т» на роторе с меткой на боковой крышке.
4. Далее, следует проверить не открыты ли клапана, если открыты, то необходимо повернуть коленчатый вал на 1 оборот.
5. Произведите регулировку зазора клапанов с помощью специальных щупов. Зазор между регулировочным винтом коромысла и клапаном 0,04-0,06мм (для впускного и выпускного клапана).
6. Если необходима регулировка, необходимо ослабить конргайку и повернуть регулировочный винт, пока щуп не будет вставляться с небольшим сопротивлением. После окончания регулировки еще раз проверьте зазор клапанов между клапаном и коромыслом.
7. Сборка производится в обратной последовательности.

Свеча зажигания

Вследствие образования нагара на электродах свечи зажигания нарушается ее стабильная работа. Для того, что бы свеча работала бесперебойно, необходимо производить ее чистку и настройку. Процедура проверки и настройки осуществляется следующим образом:

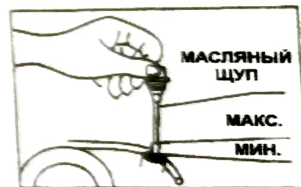
1. Удалите грязевые отложения вокруг кольца свечи зажигания.
2. Снимите высоковольтный колпачок свечи, открутите свечу зажигания при помощи специального накидного гаечного ключа, который находится в комплекте с мопедом.
2. Убедитесь, что электрод свечи зажигания не имеет повреждений и на его боковой поверхности отсутствует нагар. Если электрод или изоляционный материал свечи имеют повреждения или находятся в неудовлетворительном состоянии, произведите замену свечи.
3. С помощью специального набора пластинок для измерения зазоров (не входит в комплект инструментов мопеда) проверьте расстояние между электродами. Зазор между электродами должен быть 0,6-0,7 мм, а электроды должны быть установлены на одной прямой.
4. Установите уплотнительную шайбу под головку свечи, затем в ручную вкрутите свечу зажигания в резьбовое отверстие на головке цилиндра, чтобы избежать повреждения резьбы. При помощи накидного гаечного ключа произведите затяжку свечи.



Смазочное масло для трансмиссии

Срок службы двигателя зависит от качества используемых смазочных материалов.. Необходимо периодически осуществлять проверку уровня масла, его доливку, а так же производить его замену. Заменять масло следует только при разогретом двигателе, чтобы полностью слить использованное масло. Процедура замены масла:

1. Установите основную подножку вертикально, так чтобы заднее колесо касалось земли.
2. Отверните пробку дренажного отверстия в нижней части двигателя.
3. Убедитесь, что остатки масла слились из дренажного отверстия, проверьте целостность прокладочного кольца, расположенного под головкой пробки (при необходимости замените его) и закрутите пробку дренажного отверстия
4. Через отверстие для щупа залейте в картер 0,6 л масла вязкостью 5W40, 10W40.
5. Тщательно закрутите резьбовую заглушку с масляным щупом.
6. Дайте двигателю поработать несколько минут в режиме холостого хода.
7. Заглушите двигатель, проверьте с помощью щупа, уровень масла. Уровень масла не должен достигать на 2-3 мм верхней отметки уровня масляного щупа.



Тормозная система

Тормозная система – важнейший механизм, гарантирующий безопасное вождение. Данная модель мопеда оборудована передними и задними дисковыми тормозами. Требуется регулярная проверка и замена тормозных колодок, так как они постепенно изнашиваются под воздействием внешних факторов, что может привести к расшатыванию тормозного рычага и педали, а так же снижению эффективности работы тормозной системы. Всегда следите за наличием тормозной жидкости в бачке при помощи смотрового отверстия. В тормозной системе используется жидкость марки DOT3/DOT4.

1. Настройка ручного тормоза (переднее колесо)

- ✓ Свободный ход тормозного рычага 10-20 мм.
- ✓ Если необходима настройка тормоза, подтяните или ослабьте регулировочную гайку на рычаге переднего тормоза. Убедитесь, что круговой паз на конце регулировочной гайки соединен со стержнем тормозного рычага.
- ✓ Вращайте переднее колесо и несколько раз нажмите ручной тормоз, чтобы убедиться, что он исправно работает, а переднее колесо свободно вращается.

2. Настройка ножного тормоза (заднее колесо)

- ✓ Установите мопед на основную подножку.
- ✓ Свободный ход тормозной педали 20 -30 мм.
- ✓ Если требуется настройка, подтяните или ослабьте регулировочную гайку на педали заднего тормоза. Убедитесь, что круговой паз на конце регулировочной гайки соединен со стержнем тормозного рычага.
- ✓ Вращайте заднее колесо и нажмите несколько раз на педаль, чтобы убедиться, что тормоза исправно работают, а заднее колесо свободно вращается.

Внимание!

Если толщина накладок тормозных колодок составляет менее 2 мм, необходимо произвести их замену (толщина новых тормозных колодок 3,5мм).

Колеса и шины

Покрышки и спицы мопеда постоянно подвергаются повышенным нагрузкам и неблагоприятному воздействию внешних факторов, поэтому необходимо регулярно производить их проверку и регулировку.

Проверка:

1. Убедитесь, что шины свободны от инородных тел.
2. Проверьте давление (нормальное давление – 1,7Атм для переднего колеса, 2,3 Атм для заднего колеса), воздушный клапан не должен пропускать воздух.
3. Покрутите колесо рукой, чтобы проверить, что оно свободно вращается.

Настройка:

Накачайте шины, если давление недостаточно и проверьте давление с помощью манометра. Недостаточное давление воздуха в шинах может привести к нестабильному поведению мопеда при движении, а также затруднению при вхождении в поворот. Излишнее давление в шинах приводит к преждевременному заносу и потере контроля при вождении из-за плохого сцепления с дорогой

Приводная цепь

Срок службы приводной цепи зависит от достаточного количества смазки и своевременной ее настройки. Недостаточное техническое обслуживание приводной цепи и звёздочки цепной передачи может привести к преждевременной поломке и износу. Особенно если мопед часто используется в неблагоприятных условиях и с повышенными нагрузками. Проверка и техническое обслуживание приводной цепи должно производиться регулярно.

1. Выключите двигатель, установите мопед на основную подножку и переведите педаль переключения передач в нейтральную скорость.

2. Проверьте вручную натяжение цепи, амплитуда колебания не должна быть более, чем 10-20 мм.

3. Ослабьте гайку оси заднего колеса, если амплитуда колебания превышает допустимые нормы, установленные во втором пункте.

4. Поверните регулировочную гайку на левой и правой сторонах оси колеса, чтобы достичь натяжения приводной цепи в 10-20 мм, и сделайте маркировку корректора цепи, находящегося в выравнивании с гравированными линиями в том же самом положении на обеих сторонах.

5. Затяните фиксирующую гайку и гайку оси заднего колеса.

6. Проверьте еще раз приводную цепь на степень натяжения, затем произведите смазку.

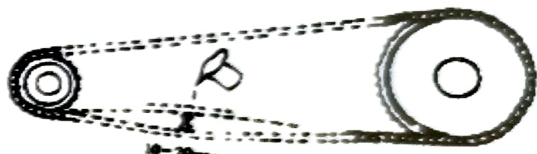
7. Так же необходимо проверить износ приводной цепи и звезды. Если имеется износ, то необходимо произвести их замену. Необходимо следить за состоянием приводной цепи. Если цепь слишком загрязнена, ее следует разобрать, тщательно очистить и смазать. Для этого:

1. Снимите левую заднюю крышку цепи, разберите замок и демонтируйте цепь.

2. Произведите очистку цепи от грязи и промойте ее в чистом моющем масле.

3. Установите цепь, соберите и установите замок и установите крышку цепи.

4. Произведите регулировку цепи и заднего тормоза.



Внимание!

Замените приводную цепь на новую, если не удастся достичь нужного натяжения цепи, когда ось заднего колеса находится в максимальной допустимой позиции.

Рулевой механизм передней вилки

Вибрация и удары передней вилки из-за низкого качества дорожного покрытия могут привести к появлению недопустимых люфтов, расшатыванию и неустойчивости руля, поэтому время от времени необходимо производить настройку рулевого механизма, даже если вы не наблюдаете каких-либо проблем.

- 1 Ослабьте полукруглую головку болта на верхней соединительной планке.
- 2 Настройте гайку подшипника под соединительной планкой так, чтобы передняя вилка вращалась беспрепятственно и плавно.
- 3 Затяните полукруглую головку болта и снова проверьте, как работает передняя вилка.

Электрическое оборудование и освещение

Проверьте функциональность визуально, включая поочередно габаритные огни, ближний и дальний свет фары, подсветку панели приборов, указатели поворотов.

Сцепление

Необходимо настроить сцепление, если при заведении двигателя или в ходе вождения сцепление пробуксовывает или мопед продолжает движение после выключения сцепления.

Отклонение от рабочего положения рычага сцепления – 10-20 мм. При большем отклонении требуется настройка

- 1 Ослабьте фиксирующую гайку, затем настройте втулку троса сцепления, пока отклонение от рабочего положения не станет допустимым, затяните фиксирующую гайку.
- 2 После проведения регулировочных работ запустите двигатель, выжмите сцепление, убедитесь, что оно исправно работает, двигатель не сбавляет оборотов и мопед остается неподвижным. Плавно отпускайте рычаг сцепления, одновременно с открытием дроссельной заслонки. мопед должен плавно начать двигаться.
- 3 Если вышеуказанные методы не позволяют настроить сцепление должным образом, следует открыть боковую крышку сцепления, ослабить фиксирующую гайку, и закрутить регулировочную тягу до конца, затем ослабить ее на 1/4 поворота и затянуть фиксирующую гайку.

Внимание!

Не рекомендуется эксплуатация мопеда с поврежденным тросом сцепления. В случае обнаружения повреждений на тросе, следует его заменить.

Аккумулятор

Аккумуляторная батарея имеет мощность 12V/7Ah и расположена под боковой крышкой, слева сбоку под сидением.

Внимание!

Перед тем как начать заправлять аккумуляторную батарею электролитом внимательно ознакомьтесь с прилагаемой инструкцией.

Соедините клеммы проводов с клеммами на аккумуляторе. «ЧЕРНЫЙ» провод к минусовой клемме аккумулятора, «КРАСНЫЙ» к плюсовой.

Установите аккумулятор в специальную нишу под сиденьем и закройте ее пластиковым крылом.

В том случае, если мопед длительное время не будет использоваться, необходимо отсоединить плюсовую клемму от аккумулятора, во избежание его полной разрядки.

Так же при длительном простое рекомендуется снимать батарею, чтобы не произошло самопроизвольной ее разрядки.

Предохранитель

Электрическая система мопеда включает в себя предохранитель 10A/12V. Для его замены нужно открыть крышку предохранительной коробки, аккуратно извлечь вышедший из строя предохранитель на новый, с теми же характеристиками.

Если предохранитель часто выходит из строя, то это свидетельствует о наличии коротких замыканий в электросистеме или о неисправности работы одного или нескольких ее компонентов. В этом случае необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения неисправностей.

VI.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положением закона РФ «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами фирм-производителей. Предприятие-поставщик гарантирует замену оригинальных узлов и деталей транспортного средства (далее ТС) в случае обнаружения дефектов в материале изделия на аналогичные изделия надлежащего качества.

1. ТС принимаются на ремонт только в чистом виде.

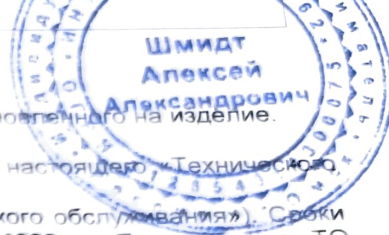
Торгующие организации при продаже ТС должны поставить в настоящем разделе дату продажи, наименование, адрес и штамп предприятия.

2. Порядок оформления рекламации.

- ✓ Осуществление гарантийного ремонта может производить только предприятие-поставщик или уполномоченная на то предприятием-поставщиком организация.
- ✓ При обнаружении дефекта в гарантийный период необходимо обратиться непосредственно на предприятие-поставщик, либо в уполномоченную на то предприятием-поставщиком организацию, либо к торгующей организации (место приобретения изделия) для дальнейшей отправки изделия на гарантийный ремонт.
- ✓ При передаче изделия или узла на гарантийный ремонт необходимо приложить настоящую «Инструкцию по эксплуатации» с соответствующим образом заполненным разделом «Гарантийные условия». Это необходимо для идентификации изделия, определения гарантийного срока эксплуатации и заполнения гарантийного талона.
- ✓ Корешок гарантийного талона, который является неотъемлемой частью настоящей «Инструкции по эксплуатации», заполняется организацией, непосредственно принявшей изделие от владельца.
- ✓ **Владелец изделия ставит личную подпись на гарантийном талоне при передаче изделия.**
- ✓ Предприятием-поставщиком или уполномоченной на то организацией заполняется сам гарантийный талон настоящей «Инструкции по эксплуатации» с указанием даты получения изделия на гарантийный ремонт. Заполненные корешок и гарантийный талон заверяются печатью предприятия-поставщика или уполномоченной на то организации.

3. Гарантийный ремонт не распространяется:

- ✓ На недостатки, обнаруженные, и рекламации, заявленные по истечении гарантийного срока, установленного на изделие.
- ✓ Если удален, неразборчив или изменен серийный номер (VIN) и номер двигателя изделия.
- ✓ Отсутствует «Технический паспорт» или неправильно заполнен раздел «Гарантийные условия» настоящего «Технического паспорта».
- ✓ Сервисное обслуживание производилось не своевременно (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»). Сроки проведения сервисного обслуживания: **ТО №1 – 150км, ТО №2 – 500км, ТО №3 – 1000км.** Последующие ТО рекомендуется проводить через каждые 500км.
- ✓ На неисправности, являющиеся следствием неправильной эксплуатации, небрежности или неправильной регулировки со стороны пользователя.
- ✓ На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания, ремонта или конструктивных изменений лицами или организациями, не являющимися уполномоченными на то предприятием-поставщиком.
- ✓ На детали, вышедшие из строя вследствие естественного износа (тормозные колодки, лампочки, аккумулятор, ремни вариатора, покрышки, тросы, сайлентблоки, загрязнение топливной системы и т.д.), а также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания (см. раздел VIII «Таблица технического обслуживания»).
- ✓ В случае использования ТС в соревнованиях, прыжках, акробатических упражнениях или иных жестких условиях эксплуатации.
- ✓ Если на ТС оказывалась нагрузка, не предназначенная для данного вида транспорта.



- ✓ В отношении деталей и материалов с регламентированным пробегом, оговоренным в настоящем руководстве (свечи зажигания, фильтры, масла, охлаждающая и тормозная жидкости).
- ✓ На такие виды работ, как регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочий уход за изделием, оговоренный в настоящем «Техническом паспорте».
- ✓ На внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, вмятины, потертости и прочие механические повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки.
- ✓ На недостатки, которые вызваны независимыми от предприятия-поставщика причинами, такими как недопустимые государственными стандартами низкое качество топлива и масла, а также попадание внутрь изделия посторонних предметов (жидкостей), и другими подобными причинами.
- ✓ Если в процессе сборки mopеда, проводимой самостоятельно клиентом, будут допущены ошибки, ТС может быть снято с гарантийного обслуживания по усмотрению авторизованного сервисного центра.
- ✓ Гарантия на аккумуляторные батареи распространяется на случаи заводского брака, в остальных случаях следует руководствоваться законом «О защите прав потребителей».

4. Гарантийный срок обслуживания ТС на раму составляет 1 год. На остальные детали ТС распространяется законный срок гарантии, равный **6 (шести) месяцам со дня его продажи или:**

- **500 километрам пробега** при самостоятельной сборке mopеда,

- **1000 километрам пробега** при сборке mopеда специалистами авторизованного сервисного центра в зависимости от того, какое из указанных событий наступит ранее.

5. Ни по каким причинам предоставление гарантийного талона потребителю не снимает ответственности владельца ТС, который должен самостоятельно следить за техническим состоянием ТС и своевременно осуществлять замену изношенных деталей и узлов.

6. Каждый владелец ТС несет полную ответственность за телесные повреждения, полученные ранения, понесенный ущерб, поломку ТС и причинение других убытков в случае использования изделия в тех или иных мероприятиях состязательного характера, а также вследствие неумелого управления ТС.

7. Все вопросы по поставкам продукции, а также Ваши замечания по работе изделия и претензии по качеству направлять по адресу: **ООО «Надежный Партнер», 614025, Россия, Пермь, Героев Хасана 105, корп. 70, тел.: 8 (342) 206-50-44, E-mail: info@benzo.ru или service@benzo.ru.**

Дополнительную информацию о продукции ООО «Надежный Партнер» Вы можете найти на сайте <http://www.benzo.ru>.